

交換目安



軽自動車 6ヶ月 / 3,000km
普通車・輸入車 6ヶ月 / 5,000km


エンジンオイル ガソリンエンジン 普通乗用車

価格はすべて円・税込です。

カテゴリー	メーカー/おすすめポイント	品目	粘度	規格		単価 (1L)
おすすめ	<div></div> <div>シーホースは、日本国内でも数少ないオイル製造プラントを有する中国興業が製造したブランド。高品質ながら手頃な価格で、確かな性能を求める方におすすめ。</div>	シーホース グラウドワークス SP	0W-20 5W-30	API	SP	1,650
				ACEA	—	
		シーホース グラウドユーロ C3	5W-30	API	SP/CF	2,200
				ACEA	C3	
スタンダード	<div></div> <div>トヨタ純正採用の信頼性が高いスタンダードオイル。国産車を中心に幅広い車種に適合。</div>	キャスル SP	0W-20 5W-30	API	SP	1,100
				ACEA	—	
ハイエンド	<div></div> <div>欧州車メーカーの純正指定も受ける老舗ブランド。高温・高負荷時のエンジン保護性能に優れ、輸入車やハイスペックエンジンに最適。</div>	ヤッコ ※ VX-500	10W-40	API	SL/CF	2,998
				ACEA	A3/B4	
		ヤッコ ※ VX-600	5W-40	API	SP	3,274
				ACEA	A3/B4	
	<div></div> <div>独自技術でエンジンの摩耗を抑え、滑らかなフィーリングと高い保護性能を実現。チューニングカーや長く乗りたい車に最適。</div>	ロイヤルパープル ※ HPS	5W-20 5W-30 10W40 20W-50	API	—	4,202 1QT:0.946L
				ACEA	—	

オイル添加剤

※一部メーカーは事前予約が必要となります。納期についてはスタッフにお問い合わせください。

おすすめ	<div></div> <div>万能オイル添加剤 SOD-1Plus</div> <div>目に見えないパーツ内部を洗浄しながら整備を実施。愛車を永く大切に乗るための“予防整備”として、不具合を未然に防ぎます。エンジン・AT・CVT・デフなど幅広い箇所に使用可能。是非ご体感ください。</div>	API・ACEA・JASO 規格の、全合成油、部分合成油・鉱物油のすべての SAE 粘度グレードに対応	2,310 (100ml)
------	--	---	------------------

作業料金 ガソリンエンジン 普通乗用車

エンジンオイル	+	オイル添加剤	+	工賃	+	部品代
各種 1L 1,100～ ・単価はオイルにより異なります。 ・量り売り		SOD-1Plus 100ml 2,310 ・オイル総油量の10%分を使用 ・量り売り		オイル交換工賃 1,650～ オイルフィルター交換工賃 550～ ・交換工賃は、ショートパーツ、 産廃処理費用を含む ・オイル添加剤を添加の場合は、 工賃サービス		オイルフィルター 1,100～




軽自動車 6ヶ月 / 3,000km
普通車・輸入車 6ヶ月 / 5,000km

エンジンオイル ディーゼルエンジン 普通乗用車

価格はすべて円・税込です。

カテゴリー	メーカー/おすすめポイント	品目	粘度	規格		単価 (1L)
おすすめ	 シーホースは、日本国内でも数少ないオイル製造プラントを有する中国興業が製造したブランド。高品質ながら手頃な価格で、確かな性能を求める方におすすめ。	シーホース ハイパーワークス DL-1	5W-30	API	—	1,650
				ACEA	—	
				JASO	DL-1	
		シーホース グラウドユーロ C3	5W-30	API	SP/CF	2,200
				ACEA	C3	
				JASO	—	
スタンダード	 トヨタ純正のディーゼル専用設計で安定した粘度と保護性能を維持。トヨタ車はもちろん、国内ディーゼル車全般にも適合。	キャッスル DL-1	10W-30	API	—	1,100
				ACEA	—	
				JASO	DL-1	

オイル添加剤

おすすめ	 目に見えないパーツ内部を洗浄しながら整備を実施。愛車を永く大切に乗るための“予防整備”として、不具合を未然に防ぎます。エンジン・AT・CVT・デフなど幅広い箇所に使用可能。是非ご体感ください。	万能オイル添加剤 SOD-1Plus	API・ACEA・JASO 規格の、全合成油、部分合成油・鉱物油のすべての SAE 粘度グレードに対応	2,310 (100ml)
------	---	-----------------------	---	------------------

作業料金 ディーゼルエンジン 普通乗用車

エンジンオイル	+	オイル添加剤	+	工賃	+	部品代
各種 1L 1,100～ ・単価はオイルにより異なります。 ・量り売り		SOD-1Plus 100ml 2,310 ・オイル総油量の10%分を使用 ・量り売り		オイル交換工賃 1,650～ オイルフィルター交換工賃 550～ ・交換工賃は、ショートパーツ、 産廃処理費用を含む ・オイル添加剤を添加の場合は、 工賃サービス		オイルフィルター 1,100～




車両の走行条件により異なります。

エンジンオイル **ディーゼルエンジン** 商業車トラック

価格はすべて円・税込です。

カテゴリー	メーカー/おすすめポイント	品目	粘度	規格		単価（1L）
おすすめ	 コストパフォーマンスに優れたディーゼルオイル。低蒸発の為、排気系パーツの保護が出来、大型車や業務用車両に最適。	シーホース ハイパーワークス DH-2	10W-30	JASO	DH-2	1,650
スタンダード	 トヨタ純正採用の信頼性が高いスタンダードオイル。手頃な価格が魅力です。規格の合うディーゼル車全般にも適合。	キャッスル DH-2	10W-30	JASO	DH-2	1,100

オイル添加剤

おすすめ	 目に見えないパーツ内部を洗浄しながら整備を実施。愛車を永く大切に乘るための“予防整備”として、不具合を未然に防ぎます。エンジン・AT・CVT・デフなど幅広い箇所に使用可能。是非ご体感ください。	万能オイル添加剤 SOD-1Plus	API・ACEA・JASO 規格の、全合成油、部分合成油・鉱物油のすべての SAE 粘度グレードに対応	2,310 (100ml)
------	---	------------------------------	---	-------------------------

作業料金 **ディーゼルエンジン** 商業車トラック

エンジンオイル		+	オイル添加剤		+	工賃		+	部品代	
各種	1L 1,100～		SOD-1Plus 100ml 2,310			オイル交換工賃 3,850～ オイルフィルター交換工賃 550～			オイルフィルター 5,500～	
・単価はオイルにより異なります。 ・量り売り			・オイル総油量の10%分を使用 ・量り売り			・交換工賃は、ショートパーツ、 産廃処理費用を含む ・オイル添加剤を添加の場合は、 工賃サービス				



2 年/ 20,000km SOD-1Plus 添加の場合
4 年/ 40,000km


AT/CVTフルード

価格はすべて円・税込です。

カテゴリー	メーカー/おすすめポイント	品目	粘度	規格		単価 (1L)
ハイエンド	 世界ブランドならではの確かな品質と、幅広い適合車種が魅力。輸入車やスポーツ AT 車にも対応する高性能オイル。 “ハイエンドがスタンダード”—上質な走りを日常に。	モチュール ATフルード マルチ ATF	—	API —	— DEXRON III	2,244
		モチュール ATフルード ATFVI	—	API —	— DEXRON VI	3,025
		モチュール CVTフルード マルチCVTF	—	API —	— 無段変速機 (CVT)	1,936
		モチュール DCTフルード マルチDCTF	75W	API —	GL-4 DCT	4,059
		モチュール DSGミッションオイル モーチルギア	—	API —	GL-4 GL-5 —	3,135
	 優れた保護性能と湿式クラッチへの適合により幅の広い使用が可能。	ロイヤルパープル ※ DCTフルード シンクロマックス	75W	API —	GL-4 DCT	5,940 1QT:0.946L
		ATフルード 洗淨用ATF	—	API —	— DEXRON III	1,400～
スタンダード	コスパの良い AT フルードをブレ洗淨用として使用。規格をクリアした確かなフルードです。					

※一部メーカーは事前予約が必要となります。納期についてはスタッフにお問い合わせください。

オイル添加剤

おすすめ	 万能オイル添加剤 SOD-1Plus 目に見えないパーツ内部を洗淨しながら整備を実施。愛車を永く大切に乘るための“予防整備”として、不具合を未然に防ぎます。エンジン・AT・CVT・デフなど幅広い箇所に使用可能。是非ご体感ください。	API・ACEA・JASO 規格の、全合成油、部分合成油・鉱物油のすべての SAE 粘度グレードに対応	2,310 (100ml)
------	--	---	------------------

作業料金

診断料	+	AT/CVTフルード	+	オイル添加剤	+	工賃・部品代
コンタミチェック 2,200		各種 1L 1,936～ ・単価はオイルにより異なります。 ・量り売り		SOD-1Plus 100ml 2,310 ・オイル総油量の7%分を使用 ・量り売り		基本工賃(国産車) 22,000～ 基本工賃(輸入車) 27,500～ ・交換工賃は、ショートパーツ、 産廃処理費用を含む ・別途交換部品費用、工賃

交換目安



4年/ 40,000km


ギヤオイル

価格はすべて円・税込です。

カテゴリー	メーカー/おすすめポイント	品目	粘度	規格		単価（1L）
スタンダード	 シーホースは、日本国内でも数少ないオイル製造プラントを有する中国興業が製造したブランド。高品質ながら手頃な価格で、確かな性能を求める方におすすめ。	シーホース デフ/ミッション マルチギヤー GL-5	75W-90	API	GL-5	1,320
		シーホース デフ/ミッション マルチギヤー GL-4	75W-80	API	GL-4	1,320
ハイエンド	 LSD 製造メーカーならではのこだわりが随所に！ 特に LSD のチャタリング等への効果は絶大です。	※ クスコ デフオイル LSDオイル	80W-90	API	GL-5	3,520
		※ クスコ ミッション/LSD ミッションオイル/LSD	75W-85	API	GL-4	3,520
	 独自技術でギヤの摩耗を抑え、滑らかなフィーリングと高い保護性能を実現。チューニングカーや長く乗りたい車に最適。	※ ロイヤルパープル デフ/ミッション マックスギヤ	75W-90 85W-140	API	GL-5	5,720 1QT:0.946L
		※ ロイヤルパープル デフ/ミッション マックスギヤ	75W-140	API	GL-5	5,940 1QT:0.946L

※一部メーカーは事前予約が必要となります。納期についてはスタッフにお問い合わせください。

オイル添加剤

おすすめ	 万能オイル添加剤 SOD-1Plus 目に見えないパーツ内部を洗浄しながら整備を実施。愛車を永く大切に乘るための“予防整備”として、不具合を未然に防ぎます。エンジン・AT・CVT・デフなど幅広い箇所に使用可能。是非ご体感ください。	API・ACEA・JASO 規格の、全合成油、部分合成油・鉱物油のすべての SAE 粘度グレードに対応	2,310 (100ml)
------	--	---	------------------

作業料金

ギヤオイル	+	オイル添加剤	+	工賃	+	部品代
各種 1L 1,320～ ・単価はオイルにより異なります。 ・量り売り		SOD-1Plus 100ml 2,310 ・オイル総油量の10%分を使用 ・量り売り		オイル交換工賃 2,200～ ・交換工賃は、ショートパーツ、産廃処理費用を含む		ドレン・パッキン等



交換目安



4年/ 40,000km


パワステフルード

価格はすべて円・税込です。

カテゴリー	メーカー/おすすめポイント	品目	粘度	規格		単価（1L）
スタンダード	 高性能ATFとしてだけでなく、油圧パワステにも対応。多くの車種に適合し、確かな信頼性を提供します。	モチュール マルチATF	—	—	—	2,244
ハイエンド	 多くの自動車メーカーが純正指定する、信頼のブランド。	※ フックス ペントシン	—	—	—	5,060

※一部メーカーは事前予約が必要となります。納期についてはスタッフにお問い合わせください。

オイル添加剤

おすすめ	 目に見えないパーツ内部を洗浄しながら整備を実施。愛車を永く大切に乘るための“予防整備”として、不具合を未然に防ぎます。エンジン・AT・CVT・デフなど幅広い箇所に使用可能。是非ご体感ください。	万能オイル添加剤 SOD-1Plus	API・ACEA・JASO 規格の、全合成油、部分合成油・鉱物油のすべての SAE 粘度グレードに対応	2,310 (100ml)
------	---	-----------------------	---	------------------

作業料金

パワステフルード	+	オイル添加剤	+	工賃
各種 1L 2,040～ ・単価はオイルにより異なります。 ・量り売り		SOD-1Plus 100ml 2,310 ・オイル総油量の10%分を使用 ・量り売り		オイル交換工賃 5,500～ ・交換工賃は、ショートパーツ、産廃処理費用を含む




エアコンメンテナンス プロステップ社 PS1000 DUO

価格はすべて円・税込です。

メニュー	おすすめポイント	車種	基本工賃
エアコン ガスクリーニング	エアコンガスクリーニングとは 車のエアコンの効きを改善し、快適な車内空間を保つためのメンテナンスです。 エアコン内部のガスやオイルは、使い続けるうちに少しずつ劣化・減少していきます。これにより冷えが悪くなり、コンプレッサーなどの故障につながることも。 専用機器「PS1000」でガスとオイルを回収・洗浄し、ガスを再生して適正量を再充填することで、本来の冷房性能を取り戻し、トラブルを未然に防ぎます。 2年に1度の定期メンテナンスがオススメです！	軽自動車	9,350
		普通車	12,100
		輸入車	12,100
		ツインエアコン車	14,300
エアコン フィルター交換	エアコンの効きだけでなく、車内の空気もキレイに保つために、エアコンフィルターの交換もおすすめです。 フィルターが古いと、ニオイやホコリ、花粉の原因になったり、風量が落ちて冷えが悪くなることもあります。 ガスクリーニングとセットで行うことで、エアコン全体が快適＆安心にリフレッシュできます！	軽自動車	2,200
		普通車	2,200
		輸入車	別途見積

消耗品・オプション

品目/メーカー				単価 (1本)
エアコンガス ガスクリーニング規定量に満たない場合、補充いたします。	134a			10g 165 100g 1,650
	1234yf			10g 385 100g 3,850
エアコンオイル	 ザックジャパンカンパニー	134a	PAG ハーフ&ハーフ ショート	2,200
			POE ハーフ&ハーフ アクア	2,750
	福井県に本社を構える株式会社ザックジャパンカンパニーは、カーエアコン関連製品を多数展開している安心のブランドです。中でもエアコンガス+オイルが1本にまとまった「ハーフ&ハーフ」、コンプレッサーの保護を目的とした「クールマックスプラス」は同社の人気製品です。	1234yf	PAG ハーフ&ハーフ 1234PAG	5,544
			POE ハーフ&ハーフ 1234POE	6,006
エアコンオイル 添加剤		134a	PAG/POE 兼用 クールマックスプラス	4,400
		1234yf	PAG/POE 兼用 クールマックスプラス	8,800

作業料金

エアコンメンテナンスは、
他のオイル交換メニューとの同時実施で、
基本工賃50%OFF

基本工賃

+

消耗品・オプション

+

エアコンフィルター代

※SOD-1Plus添加の場合に限ります。