

DPF 目詰まり抑制事例



約 200 km 走行で DPF ランプが点灯する (3 日に 1 回の頻度)。

添加

最高で 1240 km 走行の間、無点灯。



約 1000 km 走行 (1 週間程) で DPF ランプが点灯する。

添加

6000 km 走行 (約 6 週間) の間 ランプ点灯無しで経過。



新車購入時よりエンジン、ミッション、デフ、パワステに SOD-1 Plus を継続使用。新車購入から 2 年経つが、これまで手動再生は一度も無い。ミッションの入りは新車時よりスムーズに感じる。

事例提供：株式会社サセゴ環境開発様



DPF の目詰まりが頻繁に起きているトラクター数台に添加

添加

- 目詰まりを起こすまでの時間が単純に倍に伸びた。
- 1 度も手動再生をしなくてよいトラクターまであり。

添加をお断りする車両や機器

添加できない車両	<ul style="list-style-type: none"> ●マフラーから白煙を吐くターボ装着車 ●ディーゼルエンジンでマフラーより白煙を吐く車両 ●ボタボタとオイル漏れをしている部位 ●機械破損により水が混入しオイル乳化している部位 ●著しい異音、振動、滑り、変速ショック等、症状のある機器 ●他のオイル添加剤との併用
HST・油圧機器への使用上の注意点	<ul style="list-style-type: none"> ●オイルと同時にフィルター交換を実施して下さい。 ●内部汚損が酷い場合、定期的にフィルターを点検して下さい。
使用不可	<ul style="list-style-type: none"> ●ブレーキフルード (水溶性の特殊オイル) へは使用不可 ●エアコン・冷凍機油等の特殊オイルへは使用不可 ●グリス、シリコン系等の特殊オイルへは使用不可

販売元
三菱マヒンドラ農機株式会社
 お問い合わせ 0852-52-4650
 島根県松江市東出雲町揖屋 667-1
<https://www.mam.co.jp/>

取扱店

三菱マヒンドラ農機 × D1 ケミカル



機械内部の
 摩耗・劣化を抑えて
**機器の寿命を
 延ばす**

DPF 装置の
 目詰まりを抑えて
作業性向上

オイル交換時に
 添加するだけで
機能回復

特徴 1 洗浄 効果

強力な洗浄効果でエンジン、機械内部をクリーンに保ち、オイルの働きを最大限に引き出す。

特徴 2 油膜増強 効果

油膜の厚いコーティング膜が摩耗を防止、熱蒸発、オイル消費を抑制し排気系トラブルを抑制。

特徴 3 シール材の柔軟性回復 効果

シールの硬化を抑え、回復効果でオイルしみ漏れを改善し、オイル漏れによる土壌汚染を防止。



トラクター・コンバイン・トラック等全ての4サイクルエンジン
作業機器へのギヤ、油圧すべてに添加可能！

全てのオイルグレードに添加可能

エンジン 添加量 総油量の 10%

- ・圧縮回復
- ・燃費向上
- ・エンジンノイズ・振動低下
- ・手動再生回数の低減
- ・オイルしみ予防・改善
- ・エンジンの寿命延長

パワステ 添加量 総油量の 10%

- ・操作性向上
- ・オイルしみ予防・改善
- ・パワステの寿命延長

油圧装置 添加量 総油量の 10%

- ・パワーゲートなどの動作向上
- ・オイルしみ予防・改善
- ・エンジンへの負荷低減



AT 添加量 総油量の 7%

- ・燃費向上（動力伝達向上）
- ・変速ショック大幅低減
- ・オイルしみ予防・改善
- ・ATの寿命延長

MT 添加量 総油量の 10%

- ・燃費向上（動力伝達向上）
- ・シフトフィーリングの向上
- ・オイルしみ予防・改善
- ・MTの寿命延長

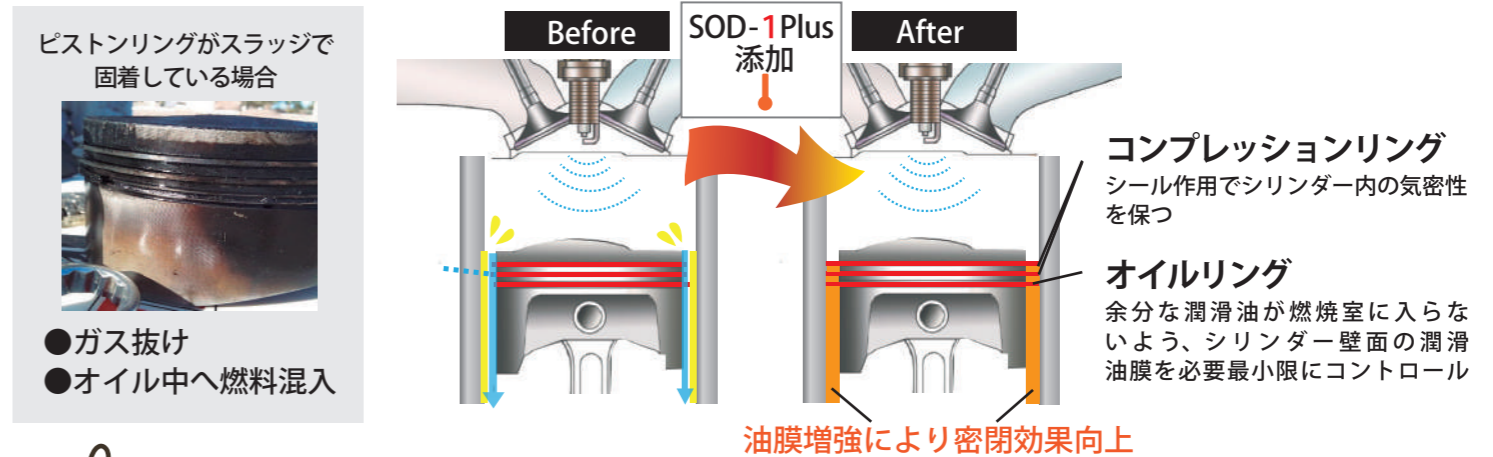
デフ 添加量 総油量の 10%

- ・燃費向上（動力伝達向上）
- ・オイルしみ予防・改善
- ・デフの寿命延長

SOD-1POWER は **トラブルの原因を改善** します！

- 効果1** 高い洗浄力でパーツの機能維持・回復
ピストンリングの機能を正常に維持する。
- 効果2** 耐摩耗性に優れた油膜の保持により
燃焼室内の密封性を高め、燃焼効率向上。
- 効果3** ゴム類の硬化 / 収縮予防・改善
バルブステムシールの柔軟性維持・回復。

- オイル消費予防（上がり下がり）
- 燃料希釈予防
- 手動再生回数の低減
- 燃費改善
- 修理費削減
- 作業効率向上



5W-30 に添加した場合油膜厚さが 1.32 倍に向上（大学研究結果）

EGR や排気ガス浄化装置の
目詰まりの原因はすすやエンジンオイル

《排気ガス浄化装置の作動フロー》

