

# クリーンディーゼル (DPF・DPD・DPR 付き車)

## 排気ガス浄化装置の目詰まり対策に!

多種多様な箇所に使える  
万能オイル添加剤

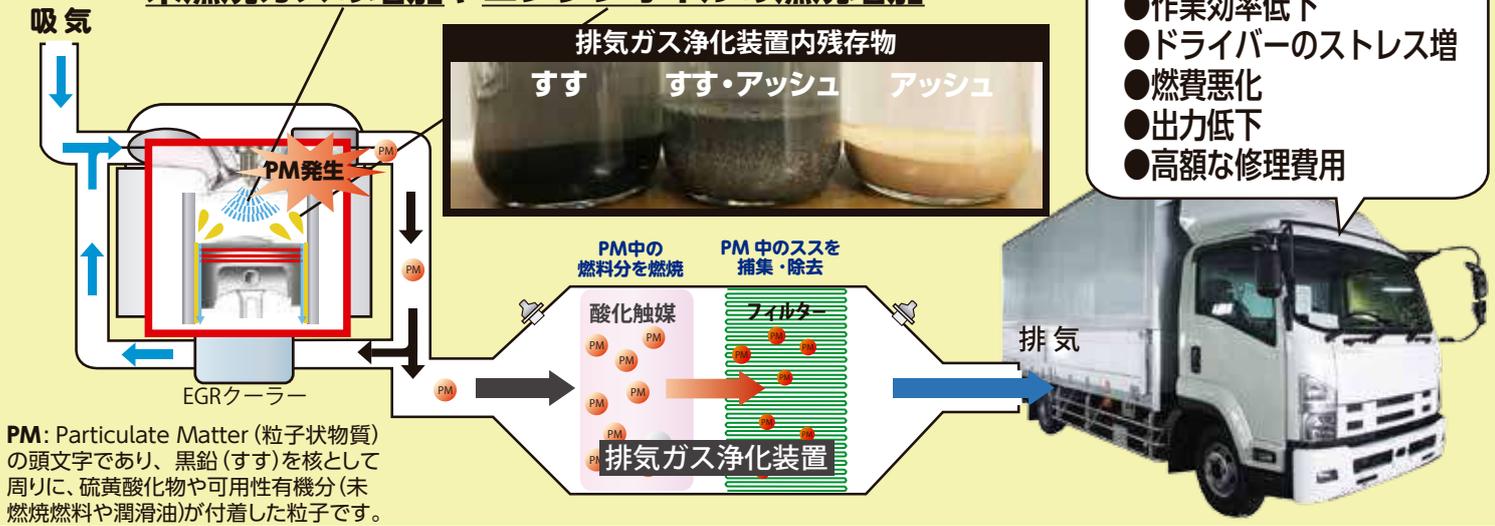
特許取得済 第6465536号



### 《排気ガス浄化装置の作動フロー》

排気ガス浄化装置の目詰まりの原因は **すす** や **エンジンオイル**

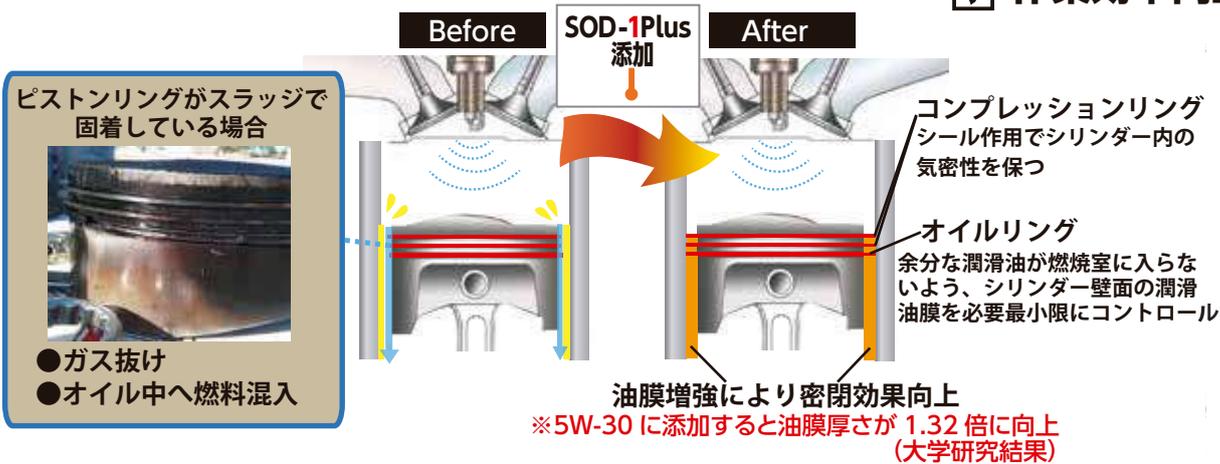
エンジン内部の汚れや損耗により、  
未燃焼ガスの増加やエンジンオイルの燃焼増加



## SOD-1PlusはDPF目詰まりの原因を減少できます!

- 効果 1** 高い洗浄力でパーツの機能回復  
ピストンリングが正常に働ける状態に戻す。
- 効果 2** 耐摩耗性に優れた油膜の保持により  
燃焼室内の密封性を高め、燃焼効率向上。
- 効果 3** ゴム類の硬化 / 収縮予防・改善  
バルブステムシールの柔軟性回復。

- オイル消費改善 (上がり下がり)
- 燃希釈改善
- 手動再生回数の低減
- 燃費改善
- 修理費削減
- 作業効率向上



# SOD-1Plus の添加用量と効果

全てのオイルグレードに添加可能!!

## パワステ 添加量：総油量の10%

- ・操作性向上
- ・オイルしみ予防・改善
- ・パワステの寿命延長

## エンジン 添加量：総油量の10%

- ・圧縮回復
- ・燃費向上
- ・エンジンノイズ・振動低下
- ・手動再生回数の低減
- ・オイルしみ予防・改善
- ・エンジンの寿命延長



## 油圧装置

添加量：総油量の10%

- ・パワーゲートなどの動作向上
- ・オイルしみ予防・改善
- ・エンジンへの負荷低減

## AT 添加量：総油量の7%

- ・燃費向上（動力伝達向上）
- ・変速ショック大幅低減
- ・オイルしみ予防・改善
- ・ATの寿命延長

## MT 添加量：総油量の10%

- ・燃費向上（動力伝達向上）
- ・シフトフィーリングの向上
- ・オイルしみ予防・改善
- ・MTの寿命延長

## デフ 添加量：総油量の10%

- ・燃費向上（動力伝達向上）
- ・オイルしみ予防・改善
- ・デフの寿命延長

## DPF 目詰まり抑制事例



三菱 キャンター H20年式

約 200 km走行でDPFランプが点灯する（3日に1回の頻度）

添加

最高で 1240 km走行期間の無点灯



日野 デュトロ H25年式

約 1000 km走行（1週間程）でDPFランプが点灯する。

添加

6000 km走行（約6週間）の間、ランプ点灯無しで経過



日野 デュトロ H30年式

新車購入時よりエンジン、ミッション、デフ、パワステにSOD-1Plusを継続使用。新車購入から2年経つが、これまで手動再生は一度も無い。ミッションの入りは新車時よりスムーズに感じる。

事例提供：株式会社佐世保環境開発様



DPF付トラクター

DPFの目詰まりが頻繁に起きているトラクター数台に添加

添加

- ・目詰まりを起こすまでの時間が単純に倍に伸びた。
- ・1度も強制燃焼をしなくてよいトラクターまであり。

SOD-1Plus 添加の効果は差圧でも評価できます！

2019年11月  
DPD 排気差圧 0.64 kPa

添加

2020年2月  
DPD 排気差圧 0.27 kPa

差圧が下がった＝  
フィルター目詰まり改善

※燃焼室内にカーボンが溜まっている場合は、汚れが燃焼して出きってしまいますので、一時的に差圧が上がることもあります。



三菱マヒンドラ農機純正採用

製造元

有限会社 D1ケミカル

福岡市博多区半道橋 1-3-45

お問い合わせ先 092-292-4439

取扱店