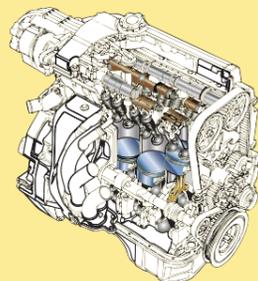


## エンジン 添加量 10%

水平対向、ロータリー、ハイブリッドエンジン等車種を問わず使用可能！ \*2 サイクルエンジン、並行輸入車は使用不可。  
全合成油、部分合成油、鉱物油に使用可能。さらに、新規格オイル S N/G F-5 にも対応！

(新車に近い状態に戻すことでさまざまな機能回復を実現)



フラッシング・機械洗浄で除去できないスラッジ・ワニス等を、3,000 ~ 5,000km 走行することで、表面から少しずつ分解し、クリーンな状態に戻します。

また、洗浄・コーティングを同時に行うことが出来るため、連鎖的に機能回復、改善が可能です。

### 効果

- ・還元洗浄・圧縮圧力改善・ドライスタート予防
- ・摩擦防止・排気ガス低下・白煙・黒煙減少
- ・摩擦低減・異音低減・オイル漏れ・しみ予防・改善
- ・燃費改善・出力改善

### (還元洗浄)

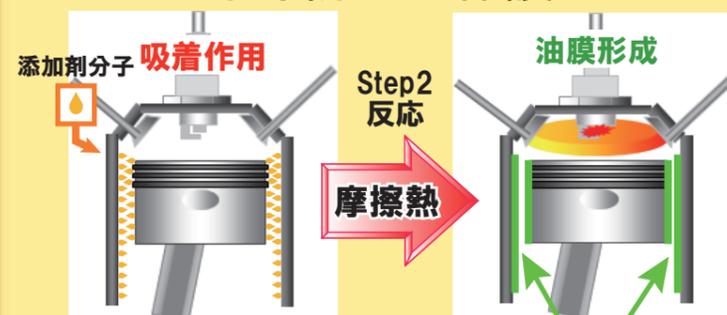


添加前

10,121km 走行後

純正エンジンオイル交換後 SOD-1Plus を総量の10%(300cc) 添加、走行距離 10,121km 時点で分解を行い撮影しました。写真の通り、スラッジが綺麗に分解されていることが分かります。

### (摩擦防止・保護)



Step1:吸着

Step3:耐摩擦膜形成

金属面に吸着して、保護膜を形成し、摩擦抵抗の軽減と、金属面の摩擦を防止します。また、シリンダーとピストンの密封性も高めるため、圧縮圧力の改善を行い出力を向上します。

### (オイル滲みの改善)

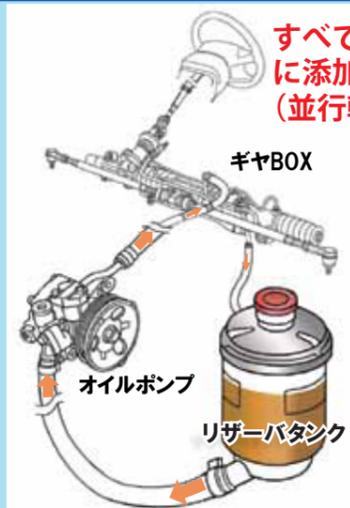


オイルしみ

ゴム製のパッキン、シール材を柔らかくする効果があるため、オイル滲みの改善・予防をします。

軽度なしみには効果を発揮しますが、しずく、ポタポタと漏れている場合、または添加後 5,000km 走行しても改善がない場合は、部品の損傷が原因です。その場合は、部品交換が必要です。

## パワーステアリング 添加量 10%



すべての国産車、輸入車に添加できます。(並行輸入車不可)

ギヤBOX

オイルポンプ

リザーバタンク

パワーステアリングの油圧経路は、ハンドル操作時は高圧になります。特に街中の走行はハンドル操作が頻繁に続く為、負担のかかる状態が続きます。その為オイルは高温になり劣化が進み、摩擦が大きくなります。さらにオイルシールが痛み、しみ、漏れを起こしやすくなります。「SOD-1Plus」を添加することでオイル劣化、泡立ちを抑える為トラブル予防・改善を実現します。

### 効果

- ・パワステ機構内部に蓄積した酸化物質の還元洗浄
- ・パワステポンプ、ステアリングラックギヤ BOX からのオイルしみ改善・予防
- ・パワステ異音低減 (シュー、シャー、うなり音低減)
- ・摩擦防止とオイル酸化抑制
- ・オイルの潤滑効率向上

\* パワステポンプ、ステアリングラックは、長い間使用するとオイルしみ漏れが発生します。(予防として添加することでポンプ等寿命を延ばす)

## 愛車を大切に永く乗るための万能オイル添加剤



エンジン・ミッション・デフに SOD-1Plus 添加!!



「SOD-1Plus」1 つで様々な部位に使用でき、洗浄・摩擦防止、オイルしみ・予防・改善が出来ます。

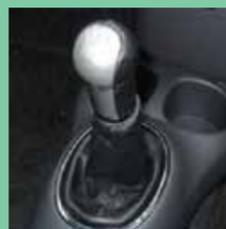
## MT ミッション・デフ 添加量 10%

すべてのデファレンシャルギヤに使用可能!

ミッション、デフに使用されるオイルの最も重要な役割は、ギヤの保護です。そのためギヤオイルには高温に対する酸化安定性、熱安定性、高圧、高回転に対する極圧性が要求されます。「SOD-1Plus」はこれらの要求をカバーすることが可能であるため、異音、摩擦を軽減、改善し寿命を延ばします。



デファレンシャルギヤ



効果

- ・ミッション・デフ機構内部に蓄積した酸化物質の還元洗浄
- ・シフト、ギヤ入り改善
- ・摩擦防止とオイル酸化抑制
- ・軽微な異音低減又は解消
- ・オイルの潤滑効率向上



マニュアルトランスミッション

## AT・CVTフルード 添加量 7%

8万 km 走行した AT バルブボディ 拡大写真



\* 少し汚れが堆積しているのが分かります。

「SOD-1Plus」は、高い洗浄作用を持っているので、オートマチックオイルの交換では除去できない汚れを、走行しながら分解します。AT 機構内部、クラッチ、バルブボディ等には走行することで汚れが蓄積されます。

その汚れを取り除き、変速ショックやジャダー(車体振動)の少ないドライブフィーリングを実現します。

さらに「SOD-1Plus」は、酸化物質の生成を防止する性能もあるため、不具合の発生する前に添加すると、予防剤として、抜群の効果を発揮します。

### 効果

- ・AT 機構内部に蓄積した酸化物質の還元洗浄
- ・発進時の振動(ジャダー)改善
- ・軽度な変速ショック、すべり低減
- ・摩擦防止
- ・オイル漏れ・しみ予防・改善
- ・ゴム製の O リング・シールの硬化抑制と柔軟性の回復

\* 日産車エクストロイド CVT、並行輸入車使用不可。  
\* 過走行で AT オイル交換ができない車両は使用不可。

\* 店舗により施工していない箇所もございます。詳しくはスタッフにお問合せ下さい。