世界に一つ！

30th 日刊自動車新聞 用品大賞 2017 ロングセラー賞 受賞

SOD－1 Plus 検索

エンジン・AT・CVT
MT・パワステ・デフ
すべてに使用可能

洗浄力 UP！
静粛性 UP！
保護力 UP！
回復力 UP！
オイル劣化抑制 UP！



オイル交換時に添加するだけ！

多種多様な箇所に使える
万能オイル添加剤

SOD-1 Plus

エンジン・オートマチック等を還元洗浄しダメージから内部を護る

自動車技術会学会発表

自動車技術会（2015 春季大会）及び国際学会（京都）で、これまでの検証結果を元に「自動車用潤滑油の還元添加剤によるトライボロジー性能（潤滑・摩耗・摩擦性能）に及ぼす影響」として論文を発表しました。
共同で検証を行っている久留米工業大学の渡邉孝司名誉教授と崇城大学工学部機械工学科の里永憲昭准教授が共著して、里永准教授が発表しました。



自動車技術会学会とは、 自動車技術者や研究者が最新の研究成果を発表する学術講演会。自動車、AT、電装部品等メーカー、各業界の大学教授等が参加する。

発表内容の一部抜粋

SOD-1 の添加により、潤滑面のスラッジ・ワニスなどのコンタミの洗浄、分解で潤滑面を再生する効果など、潤滑・摩耗、摩擦性能を著しく改善する効果が立証できた。（詳しくはＨＰをご覧下さい）

2015・2017 鈴鹿８耐完走！



西山尚吾選手「SOD-1Plus」体感コメント

「400 ㎞走行したら、シフトフィーリングが悪くなってくるが、SOD-1Plus を添加していると 500 ㎞以上走行してもシフトフィーリングが変わらず、まだまだ走行できるような体感があり、ギヤの入り、吹き上がりの変化、振動の軽減も体感できました。」

８時間耐久レースでは、気温 35 度、時速 300 ㎞、度重なるギヤチェンジと過酷な使用環境の中でもレース序盤から最後までシフトフィーリングと吹き上がり性能は変わらない事を実感でき、「SOD-1Plus」の耐久性、持続性を確認できたレースでした。

2015 D1グランプリ参戦

抜いたオイルを見れば分かる！
摩耗防止効果はＨＰをご覧下さい！

藤尾勉選手「SOD-1Plus」体感コメント

「 特にミッションは、アップはスムーズで、ダウンはすっと入る感触。ドグミッションなのに変速時の音が静かになったことを体験できています。ミッションオイルを交換する時には、普通は金属摩耗粉でオイルが　ギラギラと光るが、明らかにそのギラギラが減っており、摩耗防止効果を実感しています。
200 ㎞ / h からのシフトアップ・ダウンでもスムーズな変速が実現でき『安心してアクセルを踏みぬくことができました。』」



