

調子よく永く乗りたい方へ

# オートマチックミッションのオイル交換していますか？

オートマチック車では、車を変速するための**専用オイル(ATフルード・CVTフルード)**の交換が必要です。

## 最近気になる症状が出ていませんか？

- ✓ 燃費が悪い
- ✓ 加速が悪い
- ✓ 発進時にもたついて「ガガッ」と振動する
- ✓ 変速時に「ガクン」となる
- ✓ 走行中うるさい



## 原因はフルードの劣化

長期間交換していないとミッション内部に汚れが堆積し、トラブルの原因に。オイルの通路が詰まると故障にも繋がります。



常に快調に乗るために、定期的なフルード交換が必要です。

**交換目安** 2年または 20,000km 走行ごと



## SOD-1Plus を使用した、D1 式フルード交換がおすすめ！

### D1 式フルード交換とは？

プロの整備士がお車の状態をしっかり診断。安心の**3ステップ**で施工します。

- ステップ1 内部摩耗診断 (コンタミチェック)
- ステップ2 フルード交換 摩耗による鉄粉排出
- ステップ3 SOD-1Plus 添加 トラブル予防・改善

### 期待できる効果

- ✓ 燃費回復
- ✓ スムーズな加速と変速
- ✓ 変速ショック・ジャダーの改善・予防
- ✓ 快適な乗り心地

パーツ機能回復で、正常な動作を取り戻します。



### おすすめする理由

SOD-1Plus を添加することにより、通常のフルード交換だけでは解決できない不調を解決し、車の価値と調子を維持することができます。

### ジャダーの改善・予防

クラッチに付着した汚れを取り除き、ジャダーの発生を未然に防ぎ、クラッチの摩耗も防止します。

### シール材の硬化を抑制

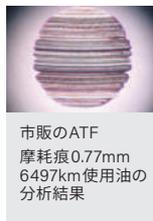
Oリングを柔らかくすることで油圧を回復して動力伝達能力を改善。さらにATを包んでいる金属ボックスの繋ぎ目にあるパッキンの硬化を抑制して、オイル漏れを防止します。

### 摩耗・焼き付き防止

金属に吸着して油膜を作る特性により、油膜が破断しにくく、ギヤ・ベアリングを保護し摩耗・焼き付きを防止する効果が高いです。

### 変速ショックの予防・改善

バルブボディにスラッジが溜ると誤作動が発生し、変速ショック等に繋がる。スラッジを安全に分解しスムーズに油圧をクラッチに伝えます。



### ご依頼～施工までの流れ

ご相談・お見積りは無料です。お気軽にお問い合わせください。

#### 施工のご依頼

お電話または問合せフォームからご連絡ください。

#### お見積り作成・ご提示

お客様のお車に合わせたお見積りを作成いたします。(要車検証)

#### 施工日時のお打合せ

ご希望の日時でご予約いただけます。

#### 入庫・施工

経験豊富な整備士が作業を行います。

#### お支払いお引渡し

作業完了後にご精算となります。

お問合せ・ご予約はこちら

TEL 092-292-4439



有限会社 D1 ケミカル  
福岡市博多区半道橋1丁目3-45

作業目安

120分～



D1 ケミカルの安心メンテナンス 不調やトラブルを予防しながら性能回復

# ATF/CVTF 交換料金表

交換目安

2年または 20,000km 走行ごと

料金の目安	ハイブリッド	軽自動車	～ 1500cc	～ 2000cc	輸入車
1 診断料	2,200 円	2,200 円	2,200 円	2,200 円	2,200 円
2 ATF/CVTF	MULTI ATF 4.0 L <b>8,976 円</b>	MULTI ATF 6.0 L <b>13,464 円</b>	MULTI ATF 5.5 L <b>12,342 円</b>	MULTI ATF 7.5 L <b>16,830 円</b>	MULTI ATF 9.5 L <b>21,318 円</b>
3 オイル添加剤	300 ml <b>6,930 円</b>	400 ml <b>9,240 円</b>	370 ml <b>8,547 円</b>	510 ml <b>11,781 円</b>	650 ml <b>15,015 円</b>
4 工賃等	国産車 ゲージレス車 <b>33,000 円</b>	国産車 <b>22,000 円</b>	国産車 ゲージレス車 <b>33,000 円</b>	国産車 ゲージレス車 <b>33,000 円</b>	輸入車 ゲージレス車 <b>38,500 円</b>
合計	<b>51,106 円</b>	<b>46,904 円</b>	<b>56,089 円</b>	<b>63,811 円</b>	<b>77,033 円</b>

料金の計算方法 すべての合計額がご請求額となります。必ずお見積書を作成いたします。

1 診断料 + 2 ATF/CVTF + 3 オイル添加剤 + 4 工賃等 = 合計金額 (ご請求金額)

## 料金の内訳

### 1 診断料

摩耗診断ツールを使用して、AT/CVT内部の摩耗度合いを診断します。



診断料 **2,200 円**  
コンタミチェック

診断結果は、写真や口頭にてお伝えいたします。

診断結果により、作業をお断りする場合があります。

### 3 オイル添加剤

ATF/CVTFへ規定量を混ぜて使用します。性能回復とトラブル予防に効果を発揮します。



ATF/CVTF **総油量の7%分**を使用  
例) ATF/CVTF 総油量 5L の場合  
→ SOD-1Plus を 350ml 使用 = 8,085 円

10ml ごとの **量り売り**  
万能オイル添加剤 SOD-1Plus

10ml **231 円** 100ml **2,310 円**

### 2 ATF/CVTF

オートマチック車専用のオイルです。お車に合ったオイルを選定いたします。



0.5L ごとの **量り売り**

MOTUL 製	0.5L	1L
ATF ATF VI	<b>1,513 円</b>	<b>3,025 円</b>
ATF MULTI ATF	<b>1,122 円</b>	<b>2,244 円</b>
CVTF MULTI CVTF	<b>968 円</b>	<b>1,936 円</b>
DCTF MULTI DCTF	<b>2,030 円</b>	<b>4,059 円</b>

フルードの劣化具合によっては、総油量よりも多いフルード量を使う場合があります。

### 4 工賃等

工賃は車種により異なります。またお車の症状により、追加部品が必要になる場合があります。



※ 交換工賃(国産車)	<b>22,000 円</b>
※ 交換工賃(輸入車)	<b>27,500 円</b>
ゲージレス車 追加料金	<b>11,000 円</b>
オイルパン脱着工賃	<b>22,000 円</b>
ストレーナー交換工賃	<b>3,300 円</b>
フィルター	<b>3,300 円</b>

※交換工賃へは、スモールパーツ・パーツクリーナー・産廃処理費用を含みます。

ご相談・お見積りは無料です。ご不明な点は、お気軽にお問い合わせください。